

Jornada Asetrabi sobre conducción eficiente y estiba de la carga

Por **Raquel Arias** 02 Noviembre 2023 0

tamaño de la fuente Imprimir Email



Ponentes de la segunda jornada de Asetrabi

Transporte Profesional

El ciclo de tres jornadas técnicas programado para este otoño por la **Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (Asetrabi)**, en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia, se está llevando a cabo con éxito de asistencia de **profesionales del transporte por carretera**. Así, la segunda jornada, que sirvió para analizar los asuntos de la **conducción eficiente y de la estiba de cargas**, ha vuelto a contar con la asistencia de medio centenar de participantes, número semejante al que logró reunir la primera jornada, organizada el 27 de septiembre bajo el título **'Los nuevos combustibles y su aplicación al transporte por carretera'**.

La jornada albergó cuatro ponencias: dos de ellas, centradas en las ventajas que aporta la **conducción eficiente referentes al tráfico**, al ahorro de combustible y a la reducción de los accidentes y mejor conservación de las infraestructuras viarias. Las otras dos abordaron **cuestiones relativas a la estiba de cargas**, tanto desde la perspectiva legal como práctica.

Tras la presentación de la jornada por la **presidenta de Asetrabi, Sonia García**, las dos primeras ponencias, relativas a la conducción eficiente, corrieron a cargo de Juan Antonio Figueroa, formador de la **Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL)**, y de Faruk Mouhrat, jefe de Sección de Seguridad Vial del Departamento de **Infraestructuras y Desarrollo Territorial Diputación Foral de Bizkaia**.

La exposición de las otras dos ponencias de la jornada, referentes a la estiba de cargas, correspondieron a Zuberoa Elorriaga, **abogada marítima y del transporte de AIYON Abogados**, y a Andoni Gortázar, socio fundador del **Instituto para la Seguridad en las Cargas (ISEC)**. Como ocurrió en la primera jornada, el papel de moderador volvió desempeñado por Dulsé Díaz, secretario general adjunto de la **Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM)**.

Intervenciones en la jornada sobre conducción eficiente y estiba de cargas

La **presidenta de Asetrabi, Sonia García**, destacó en la presentación el apoyo fundamental prestado por la Dirección de Innovación y Gestión Viaria del **Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial** de la Diputación Foral de Bizkaia y resaltó que tanto la **conducción eficiente como la estiba de cargas** son *"cuestiones básicas para el **transporte por carretera en particular** y para todos los eslabones de la cadena logística en general"*.

Juan Antonio Figueroa, técnico de la **Confederación Española de Formación del Transporte y la Logística (CEFTRAL)**, remarcó en su intervención el **valor de la formación del conductor** para llevar a cabo con éxito una estrategia y atribuyó a la empresa la tarea de dar pautas, normas y reglas para reducir lo máximo posible el consumo. *"Por muy buena preparación y **formación que tenga el conductor**, los programas y herramientas tecnológicas, tales como los sistemas de gestión de tráfico vía satélite, son los **medios más eficientes para ahorrar combustible**, como sucede con la conducción predictiva"*, señaló.

Por su parte, Faruk Mouhrat, jefe de Sección de **Seguridad Vial en el Departamento de Infraestructuras** y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, expuso el valor de la **inversión pública en la red vizcaína de carreteras**, que acoge algunos tramos con gran saturación de tráfico, de hasta 140.000 vehículos al día. En particular, citó el tráfico que soportan los **accesos por carretera al Puerto de Bilbao**, por los que circulan unos **3.000 camiones al día que transportan** alrededor de 13 millones de toneladas. Asimismo, se refirió al *"pago por uso"* como una de las medidas de *"gestión de la demanda"* incluidas en el II Plan Territorial Sectorial de Carreteras, con el fin de que los vehículos más contaminantes **contribuyan a financiar las infraestructuras**.



Zuberoa Elorriaga, **abogada marítima y del transporte en Aiyon Abogados**, recordó en su exposición sobre la **normativa relativa a la estiba de cargas** los problemas que presenta la atribución de responsabilidades en caso de siniestro. Tras repasar la legislación existente, (Convenio CMR de 1956, Ley 15/2009, Real Decreto-ley 03/2022 y **Real Decreto 563/2017**), subrayó la importancia de detallar al máximo posible en la documentación de los portes las distintas **fases de las operativas de transporte** de cara a delimitar las responsabilidades de cada una de las partes que intervienen, sobre todo entre cargador y transportistas.

Elorriaga también aludió a la conveniencia de emitir fichas técnicas, aumentar la capacitación técnica de los intervinientes, mejorar el aseguramiento de la actividad y **la preparación de las cargas** y, finalmente, lograr la plena colaboración entre **cargadores, autoridades y transportistas**.

Andoni Gortázar, socio fundador del **Instituto para la Seguridad en las Cargas (ISEC)**, explicó que la **normativa sobre estiba de cargas** que entró en vigor en mayo del 2018, tras la aprobación del **Real Decreto 563/2017**, realiza una regulación muy concreta y cuantificable que contrasta con el subjetivismo y poca precisión de la anterior. Recordó que entre el 25% y el 45% de los **accidentes de tráfico con vehículos pesados** implicados tiene como desencadenante una mala estiba de la carga. Por ello, insistió que *"deben clarificarse las dudas que puedan existir sobre la aplicación de la normativa y el consiguiente reparto de responsabilidades entre los diversos actores del proceso de transporte"*.

Jornada sobre masas y dimensiones de los vehículos de transporte

El ciclo de actos de Asetrabi se cerrará el 30 de noviembre con una jornada sobre la normativa sobre **masas y dimensiones en el transporte de mercancías por carretera**. La primera parte de la jornada estará dedicada a la explicación formal de la normativa europea y española; mientras que los **agentes de la cadena logística** podrán exponer sus razones a favor y en contra de esta nueva legislación y las implicaciones para sus empresas en la segunda parte del encuentro.

Como las anteriores jornadas, la asistencia es gratuita, aunque requiere inscribirse a través del **teléfono 944424389** o del **correo electrónico** asetrabi@asetrabi.com